

CZĘŚĆ II

Opis projektu ciągu pieszo jezdnego, zjazdów, miejsc postojowych, alei i placów cmentarnych oraz chodników działki 672, 675 i 673/1

1.Podstawa i zakres opracowania

-Podstawa opracowania

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- Wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430)

- Zakres opracowania

Niniejszy projekt jest opracowaniem branżowym i dotyczy przebudowy i rozbudowy ciągu pieszo-jezdnego na działce 672 , 2 zjazdów na teren działki 675 , budowy 42 miejsc postojowych w tym 3 dla osób niepełnosprawnych oraz chodników na dz. nr 675, oraz alei cmentarnych i placów na terenie rozbudowy cmentarza komunalnego na działce nr 673/1 w miejscowości Łomnica.

Inwestorem jest Gmina Mysłakowice, ul. Szkolna 5

2. Stan istniejący

– Sytuacja

Działka 675 obecnie w całości jest ogrodzona i użytkowana jako cmentarz, zgodnie z zapisami M.P.Z.P część działki oznaczona w planie jako ZC,ZP/KP-2 jest przeznaczona na zagospodarowanie towarzysząc cmentarzowi. Istniejący ciąg pieszo jezdny na działce nr 672, zostanie przebudowany i przedłużony w celu obsługi rozbudowy cmentarza projektowanej na działce nr 673/1/. Działka 673/1 przeznaczona na rozbudowę cmentarza - nie ogrodzona, stanowi grunt rolny bez możliwości uprawy. Działki te są własnością inwestora-Gminy Mysłakowice

3. Rozwiązania projektowe dla zjazdów i miejsc postojowych

Dla inwestycji polegającej na rozbudowie cmentarza komunalnego w Łomnicy zgodnie z MPZP. miejsca postojowe obsługujące cmentarz należy sytuować na terenie ZC,ZP/KP-2

Parametry projektowanych zjazdów są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430)

3.1. Sytuacja

- Szerokość zjazdów 5,00m = szerokości ciągu pieszo -jezdnego

- Połączenie krawędzi zjazdów i ciągu pieszo-jezdnego za pomocą łuków o promieniu $R=5,0$ m.
- Dojazd do miejsc postojowych szerokość 5,0m
- Miejsca postojowe dla samochodów osobowych dł. 5,0m szer.2,5m
- Miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych dł. 5,0m ,szer.2,5 wysiadanie na chodnik przyległy do stanowiska.

3.2. Rozwiązania wysokościowe

Wysokościowo projektowane zjazdy dowiązano do rzędnych istniejących ciągu pieszo-jezdnego w miejscu włączenia

- Pochylenie podłużne zjazdów w granicy pasa drogowego przyjęto w nawiązaniu do rzędnych ciągu pieszo-jezdnego
- Pochylenie poprzeczne zjazdów zgodne z pochyleniem podłużnym jezdni ciągu
- Połączenie nawierzchni zjazdów z ciągiem pieszo jezdnyim poprzez krawężnik najazdowy wyniesiony 2 cm ponad poziom jezdni.
- Rzędne parkingu podano na rysunku.

Krawężnik najazdowy o wym 15x20 x100 ułożony na ławie z betonu C 12/15 z oporem.

Obramowanie zjazdów zaprojektowano z krawężników o wym 15x20x100(50) ułożonych na ławie z betonu C12/15 z oporem.

Po wykonaniu zjazdu powstałą szczelinę pomiędzy krawężnikiem a istn. nawierzchnią ciągu pieszo-jezdnego należy wypełnić asfaltową masą zalewową.

Obramowanie parkingu z krawężników 15x20x100 ułożonych na ławie z betonu C12/15 z oporem ułożenie w poziomie nawierzchni i częściowo 2 cm ponad poziomem nawierzchni.

3.3 Odwodnienie

Wody opadowe ze zjazdów oraz ciągu pieszo-jezdnego w granicach pasa drogowego spłyną powierzchniowo na tereny zieleni, , wody opadowe z terenu miejsc postojowych na tereny zieleni na własnej działce.

4. Rozwiązania projektowe dla alei cmentarnych szer. 4,0 i 3,0m i 2m placów i placyków gospodarczych oraz dojść do grobów

4.1. Projektowane rozwiązania sytuacyjne

Układ komunikacyjny na terenie rozbudowy cmentarza jest zgodny z projektem zagospodarowania terenu.

Na projektowany układ drogowy składają się:

- Główna aleja pieszo-jezdne o szer.4,0 – biegnąca od południa na północ zostanie w przyszłości przedłużona dla dalszej rozbudowy cmentarza- docelowo obsługując całość terenu ZC1 w granicach określonych w MPZP- aleja utwardzona
- Plac przy wejściu na teren rozbudowy
- 2 Place z kolumbariami (jako rezerwa terenu)
- Aleje piesze szer.3,0m i 2,0 – stanowiące ciągi komunikacyjne cmentarza -utwardzone
- Alejki piesze o szer. 1m – stanowiące dojście do grobów - alejki żwirowe

- Utwardzony 1 placyk gospodarczy z punktem poboru wody na terenie rozbudowy i 1 placyk gospodarczy zlokalizowany przy parkingach.

4.2. Parametry techniczne na terenie rozbudowy

Projektowany układ alei i placów dowiązано do rzędnych projektowanego cmentarza oraz do rzędnych terenu rodzimego.

Wszystkie połączenia nawierzchni poprzez krawężniki w poziomie nawierzchni.

4.3. Odwodnienie na tereny zieleni na terenie rozbudowy

5. Projektowana konstrukcja

a) Ciąg pieszo-jezdny ze zjazdami , miejsca postojowe z drogami manewrowymi, aleja pieszo-jezdna na terenie rozbudowy cmentarza

8cm - kostka betonowa pełna lub ażurowa wg oznaczeń na rysunku

4cm - podsypka cementowo- piaskowa 1:4

25cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego 0/31,5mm

15cm –piasek stabilizowany cementem $R_m=2,5$ MPa

Łączna grubość nawierzchni wynosi **52cm**.

- wymiana gruntu na piasek zagęszczony mechanicznie -ok. 50cm

b) Chodniki i alejki cmentarne szer.3,0 i 2,0m

6cm - kostka betonowa pełna

4cm - podsypka cementowo- piaskowa 1:4

15cm –piasek stabilizowany cementem $R_m=1,5$ MP

- wymiana gruntu na piasek zagęszczony mechanicznie -ok. 70cm

c) Dojścia do grobów -żwirowe szer.1,0m .

3cm – kliniec 0-8mm

5cm - żwir lub kruszywo :0-16mm grub 5cm

5cm –piasek stabilizowany cementem 10:1 -

wymiana humusu na podsypkę piaskową zagęszczoną mechanicznie grub. ok.22cm

- stabilizacja gruntu rodzimego za pomocą spoiwa hydraulicznego przez bronowanie, broną talerzową: stosować proporcję 10:1 poprzez nasypianie warstwy cementu grub 1,0cm-bronowanie do głębokości 10cm, -docelowo grunt zagęścić na mokro poprzez walcowanie.

6.Roboty ziemne

Prace przygotowawcze będą polegały na niwelacji terenu miejsc postojowych i cmentarza do projektowanych rzędnych podanych na rysunku projektu zagospodarowania terenu

Roboty ziemne ograniczą się do wykonania korytowania pod projektowaną nawierzchnię zjazdów i miejsc parkingowych/ Grunt z korytowania może być zagospodarowany na działce.

Podłoże gruntowe przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni powinno być zagęszczone zgodnie z wymaganiami podanymi w normie PN – S – 02205/98 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.”

7. Uwagi końcowe

Materiały użyte do wykonania zjazdu, miejsc postojowych, alei cmentarnych i placów powinny posiadać atesty i świadectwa jakości. Wykonawca robót drogowych jest zobowiązany do stosowania tymczasowych urządzeń (tj. zapór, świateł ostrzegawczych, sygnałów) zapewniających bezpieczeństwo ruchu pojazdów i pieszych w czasie wykonywania robót. Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami branżowymi pod nadzorem drogowym oraz zgodnie z wymaganiami BHP i ochrony p.poż.

Po wykonaniu robót drogowych należy uporządkować teren i dokonać obsiania trawą zieleni w pasie drogowym.

8. Dane liczbowe

8.1. Powierzchnia terenu inwestycji 7 075,61m²

w tym :

- Powierzchnia rozbudowy cmentarza ZC1 działka 673/1 3987,15m²
- Powierzchnia terenu towarzyszącego cmentarzowi ZC, ZP/KP-2 2118,46m²
- Powierzchnia terenu ciągu pieszo-jezdnego dz. Nr 672 970,00m²

8.2. Powierzchnia rozbudowy cmentarza dz. 673/1 3987,15m²

a w tym:

- powierzchnia pól grzebalnych 1111,96m²
- powierzchnia ciągów pieszo jezdnych 4,0m 148,76m²
- powierzchnia ciągów pieszych szer. 3,0 i 2,0m 404,18m²
- Powierzchnia dojść do grobów szer. 1,0m 303,20m²
- Powierzchnia placu gospodarczego z punktem poboru wody 37,50m²
- Rezerwa terenu dla przyszłych kolumbariów 194,77m²
- Powierzchnia zieleni wg m.p.z.p. 40% terenu rozbudowy 1786,79m²

8.3. Powierzchnia terenu ZC,ZP/KP-2 2118,46m²

a w tym:

- Powierzchnia zjazdów, dojazdów 423,22m²
- powierzchnia miejsc postojowych 530,50m²
 - Powierzchnia chodników 203,99m²
 - Powierzchnia placu gospodarczego 37,50m²
 - Powierzchnia istniejącego ciągu pieszego 151,00m²
 - Powierzchnia zieleni urządzonej wg m.p.z.p. 30% terenu
ZC,ZP/Kp-2- 772,25m²

8.4. Powierzchnia terenu ciągu pieszo-jezdnego- KD/p-j.2

Powierzchnia proj. ciągu pieszo-jezdnego 675,28m²

Projektant : inż Jadwiga Radomska -Zieleniewska

INFORMACJA NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Wytyczne do sporządzania planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Podczas realizacji robót w ramach budowy zjazdu publicznego, parkingu ,alei cmentarnych, placów mogą wystąpić roboty stwarzające ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)”.

W związku z w/w Rozporządzeniem kierownik budowy zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanego Planem BIOZ.

Przy sporządzaniu planu BIOZ należy kierować się obowiązującymi warunkami technicznymi prowadzenia robót, przepisami bhp, p.poż. a w szczególności :

- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, poz. 30),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 1953 r.),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, poz. 285),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, poz. 844)

opracowała inż. Jadwiga Zieleniewska